



DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ DPMO, a.s. 2024

HISTORICKÁ TRAMVAJ



Provozovatel linky - Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 1, 779 00 Olomouc, tel. 585533111 , www.dpmo.cz

Středa

zastávka

@ Hlavní nádraží
U Bystřičky
Žižkovo nám.
@ U Dómu
@ Nám. Republiky
@ U Sv. Mořice
@ Náměstí Hrdinů
@ Okresní soud
@ Tržnice
@ Envelopa
@ Vejdovského
@ Hlavní nádraží
@ Fibichova

@ Zastávka s bezbariérovým přístupem

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

Platí 8.5.2024

Zpracováno systémem SKELETON® FS software s.r.o.

Hl.nádr.	U Bystř.	Žižkovo	U Dómu	Nám.Rep.	Sv.Mořic	Hrdinů	O.soud	Tržnice	Envelopa	Vejdov.	Hl.nádr.	Fibich.
10.00	10.02	10.04	10.05	10.06	10.08	10.10	10.11	10.13	10.15	10.16	10.19	10.20
11.00	11.02	11.04	11.05	11.06	11.08	11.10	11.11	11.13	11.15	11.16	11.19	11.20
12.00	12.02	12.04	12.05	12.06	12.08	12.10	12.11	12.13	12.15	12.16	12.19	12.20
13.00	13.02	13.04	13.05	13.06	13.08	13.10	13.11	13.13	13.15	13.16	13.19	13.20
14.00	14.02	14.04	14.05	14.06	14.08	14.10	14.11	14.13	14.15	14.16	14.19	14.20
15.00	15.02	15.04	15.05	15.06	15.08	15.10	15.11	15.13	15.15	15.16	15.19	15.20
16.00	16.02	16.04	16.05	16.06	16.08	16.10	16.11	16.13	16.15	16.16	16.19	16.20

V HISTORICKÝCH VOZIDLECH NENÍ Z PROSTOROVÝCH DŮVODŮ MOŽNÁ PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A INVALIDNÍCH VOZÍKŮ.

Tramvajový vůz č. 223 (motorový vůz vyroben roku 1930 v Ringhofferových závodech Praha - Smíchov)

Roku 1905 zahájily Ringhofferovy závody na Smíchově výrobu tzv. jednotného typu tramvají pro pražské elektrické dráhy. Design tramvaje navrhl proslulý český secesní architekt Jan Kotěra a nadlouho tak ovlivnil kolorit města. Tramvaje byly vyráběny v několika pozměněných sériích na Smíchově a také továrnou na vozy v Kolíně v letech 1905 - 1933. Pro tuzemsko bylo vyrobeno 666 vozů pro dva rozchody.

V roce 1974 pražské Dopravní podniky vyřazovaly zbylé dvounápravové tramvaje z osobní dopravy. Tehdy byla tato tramvaj předána do Olomouce, kde sloužila jako služební vůz v letech 1975 - 1984. Před 85. výročí tramvajové dopravy v Olomouci byla tramvaj č. 223 částečně opravena. Po oslavách byla odstavena a její provoz s cestujícími byl po dalších úpravách schválen před oslavami 90. výročí pouliční dráhy v Olomouci v roce 1989. V roce 1996 byl tento vůz Ministerstvem kultury České republiky prohlášen za kulturní památku.

Vlečný vůz č. 99 (dvounápravový obousměrný vlečný vůz vyroben roku 1951 v Královopolské strojárně Brno)

Po II. světové válce byl vozový park v Olomouci beze ztrát na vozech, ale stále nedostačoval uspokojit prudce vzrůstající poptávku.

Mezi lety 1946-1951 byly proto postupně dodávány ojeté motorové vozy Ringhoffer z Prahy, po jejich dodávce se stala situace méně kritická, přesto však přetrvával akutní nedostatek vlečných vozů. Nových 6 vlečných vozů bylo objednáno u Královopolské strojárny, které byly dodány v roce 1950 a byly v provozu do roku 1970, kdy byly vyřazeny z důvodu dodávek nových tramvají T3.

Vozy této série se do dnešních dnů nezachovaly. V roce 1989 byl z Ostravy převzat vyřazený vlečný vůz, který byl podobný těm, které se provozovaly v Olomouci. Šlo o služební vůz ev. č. 8821 (dříve nesl ev. č. 206), který po svém odprodeji byl později renovován do historické podoby připomínající olomoucké vozy (madla, střešní zvonky, koncová světla) a po obnově nátěru byl uveden do provozu k příležitostným jízdám v soupravě s motorovým vozem č. 223. Vůz obdržel dosud neobsazené evidenční číslo 99.